

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

**Comisia pentru Administrație
Publică, Organizarea Teritoriului
Și Protecția Mediului**
XXX/168/17.06.2009



R A P O R T

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Cu adresa nr.L205/2009, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond, pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere**, inițiată de un grup de 14 deputați de la Grupurile Parlamentare ale PDL, Minorității și PSD.

Proiectul de lege are ca obiect modificarea alineatului (4) al articolului 14 astfel încât numărul maxim de autorizații taxi să se facă prin hotărâre de Consiliu Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București. În prezent numărul maxim de autorizații de taxi este de patru la mia de locuitori ai localității de autorizare.

La ședința comisiei au participat din partea Ministerului Administrației și Internelor domnii Marin Pătuleanu și Grădinaru Liviu, directorul Direcției pentru Servicii de Interes General, Investiții și Dezvoltare Locală.

Reprezentanții Ministerului Administrației și Internelor au susținut adoptarea acestei propuneri legislative.

În urma discuțiilor, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi (7 voturi pentru și un vot împotriva) adoptarea unui **raport de admitere, cu 2 amendamente admise** cuprinse în anexa la raport.

Prin Legea nr.265/2007 se lăsa posibilitatea autorităților administrației publice locale de a putea mări numărul de taximetre în urma unui studiu de specialitate realizat, precum și în urma consultării asociațiilor profesionale. Ca urmare a modificărilor legislative survenite ulterior s-a statuat un număr de maxim 4 autorizații taxi la mia de locuitori. Această schimbare de reglementare a dat naștere unor situații particulare, în care, deși autoritatea locală a aprobat în urma unui studiu mărirea numărului de autorizații taxi, deoarece necesitățile locale cereau acest lucru, în urma adoptării Legii nr.68/2008, numărul maxim de autorizații a fost stabilit la maxim 4 la mia de locuitori, acest lucru dând naștere unor situații în care o parte din transportatorii autorizați în baza Legii nr.265 /2007 nu își vor mai putea reînnoi autorizația după expirarea acesteia.

Ținând cont de faptul că procesul legislativ trebuie să fie unul previzibil, cu reglementări care să nu se modifice la termene foarte scurte, precum și de faptul că autoritățile locale cunosc cel mai bine realitățile unității administrativ-teritoriale, precum și în baza principiului descentralizării, comisia a luat hotărârea de a adopta un raport de admitere la prezenta propunere legislativă.

Am primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și de la Comisia economică, industriei și servicii.

Prin natura reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin. (2) din Constituția României.

Potrivit articolului 75 alin.(1) din Constituție și a articolului 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr.28 din 24.10.2005, **proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.**

Președinte
Senator Petru Filip



Secretar
Senator Belacurencu Trifon



Anexa - Amendamente admise

Propunere legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr.	Text propunere legislativă	Text amendament	Observații	Camera Decizională
1.	<p style="text-align: center;">Lege</p> <p>Pentru modificarea și completarea Legii nr.68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p>	<p>„Lege pentru modificarea art.14 alin.(4) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere”</p>	Prin modificările efectuate se urmărește respectarea normelor de tehnică legislativă	Camera Deputaților
2.	<p>Articol unic: Legea nr.68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.153/2007 privind modificarea Legii nr.265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 236/27 mar. 2008, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează: Art.I alin.(4) din Legea nr.68/2008 se modifică și va avea următorul cuprins: „Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) și/sau (3) se va face prin hotărâre de Consiliul Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București.”.</p>	<p>Articol unic. – Alineatul (4) al articolului 14 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(4) Numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se atribui în conformitate cu prevederile alin.(2) și/sau (3) se face prin hotărâre a consiliului local, respectiv al Consiliului General al Municipiului București.”</p>	Prin modificările efectuate se urmărește respectarea normelor de tehnică legislativă	Camera Deputaților